



QX (2A FILA DE ASIENTOS TIPO BANCA)

GUÍA DE AJUSTE DE LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Esta guía fue diseñada para ayudarte a seleccionar e instalar adecuadamente un asiento de seguridad para niños compatible con tu Infiniti QX (2a fila de asientos tipo banca) 2011. Para elaborar esta lista, nuestros ingenieros de seguridad probaron diversos Sistemas de seguridad para niños (CRS, Child Restraint Systems), incluso sistemas de seguridad para bebés, asientos para niños con vista hacia adelante, asientos auxiliares y sus combinaciones.

Se ha comprobado que los sistemas de seguridad para niños CRS, enumerados a continuación, se ajustan de manera segura en las posiciones de los asientos traseros cuando se instalan correctamente utilizando el Sistema LATCH (Anclas inferiores y correas para niños, por sus siglas en inglés), si está equipado, o los cinturones de seguridad del vehículo. Para la instalación consulte siempre las instrucciones que vienen con el Sistema de Seguridad para Niños CRS y el Manual del Propietario del Vehículo. También pueden ser útiles los Consejos generales para la instalación que encontrará más adelante.

Nota importante para instalación en asiento de 3ra fila: 1) No instale asientos de seguridad con orientación hacia atrás en la 3ra fila. 2) No instale un Sistema de Retención Infantil (SRI) que requiera el uso de la correa de fijación superior en la posición de las orillas del asiento.

| Fabricante | Marca | Asiento Auxiliar | Orientado Hacia Adelante | Orientado Hacia Atrás (Únicamente en la 2a fila) |
|-------------|----------------------------|------------------|--------------------------|--|
| Britax | Chaperone | | | x |
| | Parkway SG | x | | |
| Chicco | Key Fit 30 Infant Car Seat | | | x |
| | Key Fit Infant Car Seat | | | x |
| | Key Fit Strada | x | | |
| Clek | oober | x | | |
| Combi | Coccoro | | x | x |
| | Kobuk AT | x | | |
| | Shuttle 33 | | | x |
| | Zeus 360 ^o | | x | x |
| Cosco | Ambassador | x | | |
| | High Rise | x | | |
| | Pronto | x | | |
| | Starter (adjustable base) | | | x |
| Cybex | Solution X-fix | x | | |
| Eddie Bauer | Auto Booster | x | | |
| | Deluxe High Back | x | x | |
| Evenflo | Big Kid Booster | x | | |

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.

o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.

o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.

o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



INFINITI.



QX (2A FILA DE ASIENTOS TIPO BANCA)

| Fabricante | Marca | Asiento Auxiliar | Orientado Hacia Adelante | Orientado Hacia Atrás (Únicamente en la 2a fila) |
|-------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------|--|
| <u>Evenflo</u> | Big Kid Deluxe | x | | |
| | Discovery 5 | | | x |
| | Embrace | | | x |
| | Embrace LX | | | x |
| | Serenade | | | x |
| <u>Graco</u> | Backless TurboBooster | x | | |
| | Infant SafeSeat | | | x |
| | TurboBooster | x | | |
| <u>Harmony</u> | Dreamtime | x | | |
| | Youth | x | | |
| <u>Maxi-Cosi</u> | Mico | | | x |
| | Priori | | x | x |
| | Rodi XR | x | | |
| <u>Orbit Baby</u> | Infant Seat | | | x |
| <u>Peg Pérego</u> | Primo Viaggio 30-30 | | | x |
| <u>Safety 1st</u> | Boost Air Protect | x | | |
| | Complete Air 65 | | x | x |
| | Designer 22 (adjustable base) | | | x |
| | EnRoute | x | | |
| | onBoard 35 | | | x |
| | onBoard Air | | | x |
| | Pronto | x | | |
| | Starter DX (adjustable base) | | | x |
| | Summit High Back | x | x | |
| | <u>Sunshine Kids</u> | Monterey | x | |

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.

o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.

o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.

o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



INFINITI.



QX (SEGUNDA FILA DE ASIENTOS INDIVIDUALES)

GUÍA DE AJUSTE DE LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Esta guía fue diseñada para ayudarte a seleccionar e instalar adecuadamente un asiento de seguridad para niños compatible con tu Infiniti QX (Segunda fila de asientos individuales) 2011. Para elaborar esta lista, nuestros ingenieros de seguridad probaron diversos Sistemas de seguridad para niños (CRS, Child Restraint Systems), incluso sistemas de seguridad para bebés, asientos para niños con vista hacia adelante, asientos auxiliares y sus combinaciones.

Se ha comprobado que los sistemas de seguridad para niños CRS, enumerados a continuación, se ajustan de manera segura en las posiciones de los asientos traseros cuando se instalan correctamente utilizando el Sistema LATCH (Anclas inferiores y correas para niños, por sus siglas en inglés), si está equipado, o los cinturones de seguridad del vehículo. Para la instalación consulte siempre las instrucciones que vienen con el Sistema de Seguridad para Niños CRS y el Manual del Propietario del Vehículo. También pueden ser útiles los Consejos generales para la instalación que encontrará más adelante.

Nota importante para instalación en asiento de 3ra fila: 1) No instale asientos de seguridad con orientación hacia atrás en la 3ra fila. 2) No instale un Sistema de Retención Infantil (SRI) que requiera el uso de la correa de fijación superior en la posición de las orillas del asiento.

| Fabricante | Marca | Asiento Auxiliar | Orientado Hacia Adelante | Orientado Hacia Atrás (Únicamente en la 2a fila) |
|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|--|
| <u>Britax</u> | Advocate 70 CS | | x | x |
| | Boulevard 70 | | x | x |
| | Boulevard 70 CS | | x | x |
| | Chaperone | | | x |
| | Marathon 70 | | x | x |
| | Parkway SG | x | | |
| | Roundabout 55 | | | x |
| <u>Chicco</u> | Key Fit Strada | x | | |
| <u>Clek</u> | oober | x | | |
| <u>Combi</u> | Coccoro | | x | x |
| | Kobuk AT | x | | |
| | Zeus 360 ^o | | x | x |
| <u>Cosco</u> | Ambassador | x | | |
| | High Rise | x | | |
| | Pronto | x | | |
| <u>Cybex</u> | Solution X-fix | x | | |
| <u>Eddie Bauer</u> | Auto Booster | x | | |
| | Deluxe High Back | x | x | |

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.

o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.

o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.

o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



INFINITI.



QX (SEGUNDA FILA DE ASIENTOS INDIVIDUALES)

| Fabricante | Marca | Asiento Auxiliar | Orientado Hacia Adelante | Orientado Hacia Atrás (Únicamente en la 2a fila) |
|----------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|--|
| <u>Evenflo</u> | Big Kid Booster | x | | |
| | Big Kid Deluxe | x | | |
| | Discovery 5 | | | x |
| <u>Graco</u> | Backless TurboBooster | x | | |
| | Infant SafeSeat | | | x |
| | TurboBooster | x | | |
| <u>Harmony</u> | Dreamtime | x | | |
| | Youth | x | | |
| <u>Maxi-Cosi</u> | Priori | | x | x |
| | Rodi XR | x | | |
| <u>Safety 1st</u> | Complete Air 65 | | x | x |
| | EnRoute | x | | |
| | onBoard 35 | | | x |
| | onBoard Air | | | x |
| | Pronto | x | | |
| | Summit High Back | x | x | |
| <u>Sunshine Kids</u> | Monterey | x | | |

o Conforme al compromiso de Nissan en cuanto a seguridad, los clientes deben estar conscientes de que los asientos de seguridad para niños pueden estar sujetos a su retiro del mercado por parte del fabricante. Nissan recomienda a todos sus clientes que revisen el sitio Web del fabricante y el sitio Web de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para obtener información actualizada acerca de los retiros antes de comprar un asiento de seguridad para niños.

o No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.

o Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.

o Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.



INFINITI.



DIRECTORIO DEL FABRICANTE

| COMPAÑIA | WEB SITE | TELEFONO PRINCIPAL | DIRECCION |
|---|--|--------------------|---|
| Baby Trend | www.babytrend.com | 800-328-7363 | 1067 S. Campus Ave. Ontario, CA 91761 |
| Britax Child Safety, Inc. | www.britaxusa.com | 888-427-4829 | 13501 South Ridge Drive Charlotte, NC 28273 |
| Chicco USA, Inc. | www.chiccousa.com | 877-424-4226 | 1835 Freedom Rd. Lancaster, PA 17601 |
| clek | www.clekinc.com | 866-656-2462 | 12 Upjohn Rd Suite 1 Toronto, Ontario M3B 2V9 |
| Combi USA, Inc. | www.combi-intl.com | 800-992-6624 | 1962 Highway 160 W. Suite 100 Fort Mill, SC 29708-8027 |
| Cybox | www.cybox-online.com | 800 593 5522 | Regal+Lager 1100 Cobb Place Blvd. Kennesaw, Georgia 30144 USA |
| Dorel Juvenile Group Cosco, Inc. Eddie Bauer MAXI-COSI Safety 1st | www.djgusa.com | 800-544-1108 | P.O. Box 2609 Columbus, IN 47202-2609 |
| Evenflo Company, Inc. | www.evenflo.com | 800-233-5921 | 1801 Commerce Drive Piqua, OH 45356 |
| Graco Children's Products, Inc. | www.gracobaby.com | 800-345-4109 | 150 Oaklands Blvd. Exton, PA 19341 |
| Harmony Juvenile Products | www.harmonyjuvenile.com | 877-306-1001 | 2450 Cohen Street Montreal, QC H4R 2N6 Canada |
| Orbit Baby, Inc. | www.orbitbaby.com | 877-672-2229 | 37330 Cedar Blvd., Suite J Newark, CA 94560 |
| Peg Pérego | www.pegperego.com | 800-671-1701 | 3625 Independence Drive Fort Wayne, IN 46808 |
| Sunshine Kids Juvenile Kids Products | www.sunshinekidsjp.com | 888-336-7909 | 3104 142nd Ave S, Suite 105 Sumner, WA 98390 |



INFINITI.



CONSEJOS GENERALES PARA LA INSTALACIÓN

- 1 El uso de una esterilla antideslizante puede ayudar a estabilizar el CRS contra el fondo y el respaldo del asiento, especialmente en una superficie resbaladiza como el cuero. El material para forrar armarios de cocina funciona muy bien.
- 2 En el caso de sistemas de seguridad con vista hacia atrás, los "flotadores tubulares" o toallas enrolladas pueden contribuir a estabilizar el sistema y ayudan a obtener un ángulo adecuado para su instalación. Los flotadores tubulares son trozos largos y cilíndricos de espuma que se utilizan como juguete en las piscinas y pueden cortarse hasta una longitud de 10 a 12 pulgadas para colocarlos debajo del borde trasero del sistema de seguridad.
- 3 Con la ayuda de otra persona es más fácil instalar el sistema de seguridad bien ajustado. Mientras una persona ejerce presión sobre el asiento trasero para comprimir los cojines del asiento, la otra persona debe colocar el cinturón de seguridad muy apretado alrededor del sistema de seguridad para evitar que se afloje.
- 4 Verifica que el cinturón no esté torcido y que la hebilla esté colocada correctamente. Un cinturón torcido o una hebilla mal colocada podrían impedir un ajuste adecuado.
- 5 Ten cuidado y evita que no se quede atrapada la correa del cinturón de seguridad al ejercer presión sobre el sistema de seguridad. Si la persona que está empujando el asiento ejerce también presión sobre la correa, ésta no podrá colocarse bien apretada alrededor del sistema de seguridad.
- 6 Si el respaldo del asiento trasero del vehículo es ajustable como el de algunas SUV's o vans, podría resultar mejor instalar el sistema de seguridad colocando el respaldo del asiento ligeramente reclinado. Luego de asegurar el sistema de seguridad, coloca el respaldo del asiento en posición vertical. Esto aumentará considerablemente el ajuste de la instalación.
- 7 Ajusta el cinturón alrededor del sistema de seguridad por etapas. Primero, ajusta el cinturón pélvico tirando de la correa desde donde se encuentra la hebilla. Luego, después que la porción extra de la correa se haya trasladado al área de la hebilla, tira de este exceso de correa hacia el cinturón de hombro y continúa apretando.
- 8 Para la apropiada instalación y dirección en que deben ir las correas en vehículos con apoyacabezas traseros, consulta el manual del propietario de tu vehículo.
- 9 Para instalar los asientos elevados de respaldo alto, el ajuste o eliminación del apoyacabezas ajustable puede mejorar la instalación.
- 10 Todos los nuevos Sistemas de seguridad para niños fabricados después del 1 de septiembre de 2002 vienen equipados con el Sistema LATCH (Anclas inferiores y correas para niños). La instalación de estos sistemas de seguridad no requiere del uso de los cinturones de seguridad del vehículo. Para las instrucciones de instalación, consulta el manual del sistema de seguridad y el manual del propietario de tu vehículo.
- 11 Una vez terminada la instalación, debes revisarla empujando el sistema de seguridad por ambos lados en la ubicación de la ruta o dirección del cinturón. Si se mueve más de una pulgada, es necesario ajustar más el sistema. Si después de varios intentos de ajuste no logras que el movimiento sea menos de una pulgada, intenta colocar el sistema en otro lugar del asiento o comunícate con Nissan para que te ayuden, llama al 1-800-NISSAN-3.

NOTA ACERCA DE LA SEGURIDAD DE LAS BOLSAS DE AIRE Y LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- No olvides que las bolsas de aire son un sistema de seguridad suplementario que siempre debe usarse junto con los cinturones de seguridad.
- Nunca se debe instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de seguridad para niños con vista hacia atrás. Una bolsa de aire suplementaria que se infle puede lesionar gravemente a un niño o causarle la muerte.
- Todos los niños menores de 12 años deben viajar en los asientos traseros, con sistemas de seguridad para niños correctamente instalados en asientos auxiliares o con cinturones de seguridad de acuerdo a su tamaño.
- Los asientos auxiliares sólo deben utilizarse con un cinturón de seguridad pélvico o de hombro.

